

VERANSTALTUNGSGSHEET



5. CLASSIC DAYS SNABRÜCK

17. Mai 2025





FINDE DIE BESTEN **KFZ-WERKSTÄTTEN** IN DEINER NÄHE!

- ✓ **GEPRÜFTE WERKSTÄTTEN**
- ✓ **AUTHENTISCHE BEWERTUNGEN**
- ✓ **ZUVERLÄSSIGER SERVICE**
- ✓ **ÜBER 4.000 WERKSTÄTTEN DEUTSCHLANDWEIT**



autoservice.com

Das Werkstattportal





Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer der 5. Classic Days Osnabrück, ich heiße Euch im Namen des gesamten Organisationsteams zur fünften Ausgabe der Classic Days Osnabrück und damit zu unserem kleinen Jubiläum herzlich willkommen. Das Team aus Alfsee GmbH und MSC Osnabrück e. V. haben erneut eine 200 km lange Tour auf die Beine gestellt, welche Euch durch die wunderschönen Gegenden des Osnabrücker Landes führt. Dabei spielen abwechslungsreiche Strecken, historische Orte und zahlreiche ländliche Flächen eine große Rolle, die Ihr auf Eurer Fahrt entdecken werdet.

In diesem Jahr verzeichnet die Veranstaltung ein Starterfeld mit über 50 Young- und Oldtimern, welche in den unterschiedlichen Klassen um Platzierungen fahren. Den Startschuss hierzu bildet das Gelände der Firma Stavermann in Wallenhorst, ehe sich der Tross in Richtung Südkreis in Bewegung setzt, um entlang der Route die verschiedenen Prüfungen unter die Räder zu nehmen. Zu den Highlights gehören dabei sicherlich das alte Gradierwerk in Bad Rothenfelde und die Venner Mühleninsel, bevor es in Richtung Zielort am Alfsee geht. Hier wird dann auch ausgiebig Zeit sein, um alle Teilnehmer gebührend zu feiern und den Abend bei leckerem Essen ausklingen zu lassen.

Ich möchte an dieser Stelle den Partnern & Sponsoren, den Teilnehmerinnen & Teilnehmern und allen, die zum Gelingen dieses Events beitragen, meinen herzlichen Dank aussprechen. Euer Engagement und Eure Unterstützung machen die Classic Days zu einem unvergesslichen Erlebnis. Ich wünsche allen Teilnehmenden und Gästen einen angenehmen Aufenthalt im Osnabrücker Land, jede Menge unvergessliche Eindrücke und stets eine reibungslose Fahrt ohne Pannen.

Michael Schrey

Geschäftsführer Alfsee GmbH
1. Vorsitzender MSC Osnabrück e. V.



IT-PRODUKTE
IT-LÖSUNGEN
IT-SERVICES
TK-LÖSUNGEN



SYSCON GmbH - Systeme plus Consulting
Averdiekstraße 5 · 49078 Osnabrück

Tel. 0541 / 770899 0
www.syscon.biz · Info@syscon.biz

Liebe Teilnehmerinnen und Teilnehmer,

herzlich Willkommen zu den 5. Classic Days Osnabrück. Wir freuen uns sehr, Sie an Bord unserer touristischen Ausfahrt begrüßen zu können!

Die fünfte Auflage der Classic Days Osnabrück führt die Young- und Oldtimer auf eine Tour rund um Osnabrück. Nach dem Start in Wallenhorst begeben wir uns auf eine ca. 200 Kilometer lange Strecke, die die ländlichen Regionen des Osnabrücker Umlandes erkundet und diverse landschaftliche Highlights näherbringt. Auf dieser Tour werden mehrere Zwischenstopps auf dem Weg zur Mittagspause in Bad Rothenfelde eingelegt und auch auf der Etappe am Nachmittag gilt es diverse Stationen und Wertungsprüfungen zu absolvieren, bevor wir am späten Nachmittag wieder am Alfsee Ferien- und Erlebnispark in Rieste eintreffen.

Wir begrüßen Young- und Oldtimer Automobile ab einem Alter von mindestens 20 Jahren an der Tour teilzunehmen, die Landschaften zu genießen und unter Gleichgesinnten in Benzin- und/oder Diesel-Gespräche zu kommen.

Die Classic Days Osnabrück werden in gewohnter Manier von der Alfsee GmbH und dem Motorsportclub Osnabrück organisiert und durchgeführt. In dieser Konstellation existiert auch in der 5. Auflage der Automobilveranstaltung, neben der eigentlichen touristischen Ausfahrt, erneut die Möglichkeit an einem weiteren automobilen Highlight teilzunehmen. In diesem Jahr haben wir erstmalig die Möglichkeit mit den Young- und Oldtimerfahrzeugen an einem separaten Veranstaltungstag die Rennstrecke „Circuit Meppen“ zu besuchen und die Young- und Oldtimer Automobile in puncto Fahrdynamik auf Herz und Nieren zu testen. Gemeinsam mit dem Netzwerk und Teilen des Teilnehmerfeldes des Osnabrücker Bergrennens, laden wir die Teilnehmer der 5. Classic Days Osnabrück ein, diesen Rennstreckentag in Meppen am 24.05 mitzuerleben.

Unser Dank gilt den Helfern der 5. Classic Days Osnabrück, die, im gesamten Veranstaltungsgebiet verteilt, für einen reibungslosen Ablauf der Stationen und der gesamten Veranstaltung sorgen. Ohne diese Unterstützung wäre eine weitläufige Tour dieser Art nicht möglich.

Darüber hinaus bedanken wir uns bei den Partnern, Sponsoren und Unterstützern des historischen Formates für die kooperative und produktive Zusammenarbeit, die wir im Vorfeld, während und nach der Veranstaltung erfahren dürfen.

Viel Spaß, gutes Gelingen und strahlenden Sonnenschein wünscht

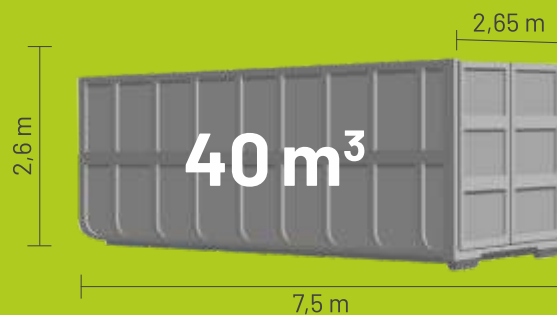
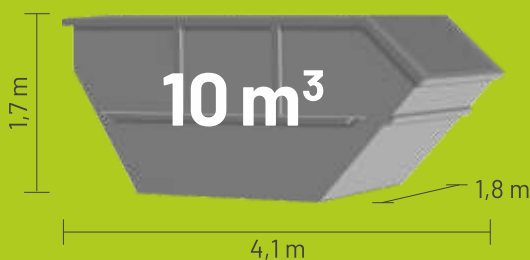
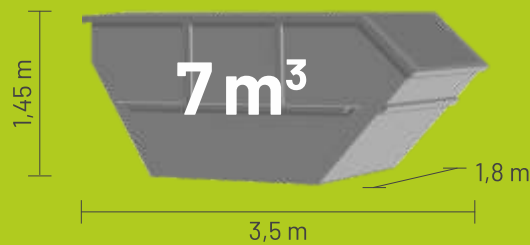
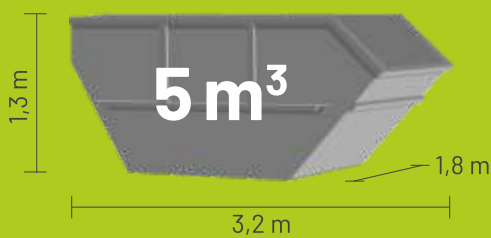
Ihr Veranstalter-Team der 5. Classic Days Osnabrück

Alfsee GmbH
Motorsportclub Osnabrück im ADAC e.V.



UNS KANN MAN MIETEN!

Wir haben Container in verschiedenen Größen:



Weitere Infos und Antworten auf deine Fragen findest du unter:
(0 54 01) 36 55 275 · vertrieb@awigo.de



Teilnehmerbriefing

Jedes Team muss gewährleisten, mit mindestens einer Person am offiziellen Fahrerbriefing am Samstag, 17.05.25, um 09:45 Uhr teilzunehmen. Das Briefing ist Voraussetzung für das erfolgreiche Abschließen der jeweiligen Etappen.

Unterwegs auf der Route

Entlang der Route befinden sich spezielle Zahlen- und Buchstabenkombinationen auf Schildern im Sichtfeld der Teilnehmer angebracht. Diese gilt es zu finden und in der richtigen Reihenfolge in die dafür vorgesehenen Prüfkarte einzutragen. Schilder können sich an sämtlichen Objekten entlang der Route befinden, an Bäumen, Bushaltestellen, Verkehrsschildern o. ä., können auf beiden Straßenseiten angebracht sein und sind in der Regel auf Sichthöhe der Fahrer.

Ziel ist es, möglichst viele dieser zu finden und die korrekte Zahlen- und Buchstabenkombination in die Prüfkarte einzutragen.

Wertungsprüfungen

An den jeweiligen Stationen zwischen den Etappen haben die Teilnehmer die Möglichkeit, bestimmte Wertungsprüfungen abzulegen und Punkte zu sammeln. Die Teilnahme an den Wertungsprüfungen ist grundsätzlich freiwillig und stellt kein verpflichtendes Element der Veranstaltung dar.

Geschwindigkeit/Sicherheit

Die Classic Days Osnabrück haben lediglich touristischen und keinen Renncharakter. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass sich die Teilnehmer, abgesehen von wenigen Ausnahmen bei den Zwischenstopps, auf öffentlichen Straßen befinden und die Straßenverkehrsordnung (StVO) vollumfänglich zu befolgen ist.

Technische Probleme

Bei einer Panne oder einem technischen Problem anderer Art, das die Weiterfahrt einschränkt oder sogar unmöglich macht, möchten wir Sie bitten Ruhe zu bewahren, auf allgemeine Vorsicht zu achten und mit dem Fahrzeug – wenn möglich – den rechten Straßenrand anzusteuern und gegebenenfalls in einer Nothaltebucht oder einem Seitenstreifen zum Stehen zu kommen. Für weitere Rückfragen wenden Sie sich telefonisch an unseren Ansprechpartner.

Ansprechpartner/Kontakt

Für eventuelle Rückfragen der Streckenführung/Route stehen Ihnen unser Rennsekretär Michael Lippke als Ansprechpartner zur Verfügung. Sie erreichen ihn unter der Nummer: **0171-6031414**. Alternativ: Jannik Wessel 05464-9212-19

Fairness

Im Zuge der Fairness bitten wir alle Teilnehmer darum, auf etwaige Hilfsmittel wie beispielsweise Navigationsgeräte, Smartphones oder Stoppuhren zu verzichten.

Roadbook

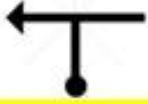
Im Roadbook finden Sie die einzelnen Etappen der Classic Days Osnabrück aufgeführt. Die Leseart des Roadbooks ist gleich der üblichen Vorgehensweise bei touristischen Ausfahrten. Streckenbeschreibungen in einem Roadbook setzen sich aus verschiedenen Informationen zusammen.

Erklärung/Lesehilfe eines Roadbooks:

In der ersten Spalte der folgend aufgeführten Tabelle finden Sie die Entfernungsangaben der einzelnen Teilabschnitte in groß und die kumulierte Anzahl der bereits zurückgelegten Strecke in klein, alle Angaben jeweils in Kilometer.

Richtungsangaben werden üblicherweise in sowohl gezeichneter als auch ausgeschriebener Form kombiniert (Spalte 2 und 3). Hier wird beschrieben, wie die nächsten Schritte der Route zu absolvieren sind.

Dabei kommen, neben den gezeichneten Richtungsangaben, Symbole und Piktogramme oder Zusatzinformationen im Text zur Geltung, die detaillierte Auskünfte über die bevorstehende Strecke gegeben. In der letzten Spalte finden Sie die absolute Streckenlänge in absteigender und die bereits zurückgelegte Streckenlänge in einer relativen, aufsteigenden Angabe.

3. Classic Days Osnabrück/Münster Osnabrück - Bad Iburg		Etappe 1.1 Gesamtstrecke: 29.57	
Wegstrecke	Skizze	Anmerkungen	Zum Ziel
Gesamt 0.00 Teilstrecke: 0.00		Links abbiegen, um auf Birkenallee zu starten	A A 29.57 0%
Gesamt 0.05 Teilstrecke: 0.05		Im Kreisverkehr erste Ausfahrt nehmen, um auf Osnabrücker Straße zu fahren	29.52 0%
Gesamt 2.85 Teilstrecke: 2.80		Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt nehmen, um auf Lengericher Straße zu fahren	26.72 9%

Der erste Schritt beim Lesen dieses Roadbook-Ausschnitts ist es, die beiden kombinierten Wegbeschreibungen aus Bild und Text umzusetzen und nach links abzubiegen. Die fettgedruckte Entfernungsangabe der **jeweils nächsten** Zeile ist im Anschluss zu absolvieren.

In diesem konkreten Beispiel bedeutet dies:

Sie biegen links ab, wie in Bild und Text beschrieben, und folgen dem Straßenverlauf im Anschluss für 0,05 Kilometer, sprich 50 Meter. Nachdem Sie dem Streckenverlauf 50m gefolgt sind, folgt nun das nächste Bild bzw. der nächste Text. Es folgt ein Kreisverkehr, bei dem die erste Ausfahrt nach rechts verläuft, eine weitere verläuft schräg nach links. Sie nehmen die erste Ausfahrt, um auf die Osnabrücker Straße zu fahren. Nachdem Sie die erste Ausfahrt genommen haben, folgen Sie dem Straßenverlauf der Osnabrücker Straße für 2,80km, entsprechend der Entfernungsangabe aus der nächsten Zeile.

Nachdem sie die 2,80 Kilometer zurückgelegt haben, folgt ein weiterer Kreisverkehr mit insgesamt 4 Ausfahrten, sie nehmen die dritte Ausfahrt, die nach links verläuft. Als Zusatzinformationen scheint es vor der ersten Ausfahrt eine Eisdielens o. ä. zu geben, Zusatzinformationen dieser Art dienen der Orientierung und sollen die Gegebenheiten möglichst realitätsnah darstellen. Nachdem Sie hier die dritte Ausfahrt genommen haben, folgen Sie dem Straßenverlauf entsprechend der Entfernungsangabe aus der nächsten Zeile.

Wichtig: Ein Roadbook führt nicht zwingend jede einzelne (Ampel-) Kreuzung auf, die Sie passieren müssen, da dem Prinzip gefolgt wird, einem Straßenverlauf so lange weiter zu folgen, bis eine neue Richtungs- und Entfernungsangabe erfolgt.

Verlassen Sie zum Beispiel den oben aufgeführten Kreisverkehr und folgen dem Streckenverlauf für die vorgesehenen 2,80 Kilometer, kann es durchaus vorkommen, dass Sie auf dieser Strecke eine oder mehrere (Ampel-) Kreuzungen passieren müssen, um weiter auf Kurs zu bleiben. Es gilt der Grundsatz:

Immer dem „natürlichen“ Straßenverlauf folgen, sofern nichts anderweitig aufgeführt ist. In der Regel bedeutet dies geradeaus zu fahren, an einer abknickenden Vorfahrt folgend wir jedoch der Hauptstraße!

1 Arne Lübke
Jessica Lübke



Chevrolet Suburban C10, Bj. 1978

2 Christoph Riecken
Elisabeth Riecken



Porsche 911, Bj. 1974

3 Jascha Bräuer
Markus Borgmann



Jeep Wrangler YJ, Bj. 1988

4 Timo Böttcher
Anke Böttcher



Porsche 911, Bj. 1989

5 Alexander Berg
Marius Berg



BMW 525 eta, Bj. 1985

6 Ulrich Niermeyer
Iris Olsen



Mercedes Benz C124, Bj. 1991

7 Markus Dodt
Sabine Dodt



Porsche 911 Carrera Cabrio, Bj. 1983

8 Hans Trobitz
Alexander Trobitz



N.N.

9 Ralf Kleine-Tebbe
Sandra Hölscher-Kleine-Tebbe



BMW 328i Cabrio, Bj. 1995

10 Dennis Sollmann
Julia Degen



BMW 1802, Bj. 1975

11 Marko Raabe
Anna Sudowe



Porsche 911 Targa, Bj. 1972

13 Anke Kränzke
Gönke Hakemann



Alfa Romeo Spider Veloce, Bj. 1984

14 Marie Kränzke
Felix Schichte



Mazda MX 5, Bj. 1999

15 Andreas Michels
Elke Michels



Porsche 911 Targa, Bj. 1971

16 Sören Korf
Axel Unnewehr



VW Golf 1 Cabrio, Bj. 1985

17 Uwe Korf
Gabi Korf



BMW 320i Cabrio, Bj. 2002

18 Uwe Griesse
Anke Griesse



Mercedes Benz 380 SL Cabrio, Bj. 1983

19 Oliver Tackenberg
Martina Hantke



Porsche 911 SC Targa, Bj. 1981

20 Jörg Barowski
Christel Förster



BMW E9, Bj. 1971

21 Holger Bischof
Susanne Bischof



BMW Z3, Bj. 2000

22 Jan-Hendrik Nadzeika
Tammo Klaassen



Mercedes Benz 500 SE, Bj. 1983

23 Patrick Patterson
Marcel Kameier



Triumph TR 6, Bj. 1973

24 Bianca Zimmermann
Kristina Witten



Porsche 356, Bj. 1962

25 Michael Zimmermann
Kai Steenhusen



Austin Healey 3000, Bj. 1967

26 Christian Schröder
Tobias Ahlers



Porsche 968, Bj. 1993

27 Christian Sieve
Philipp Rahe



BMW Z3, Bj. 1997

28 Wolfgang Nieweg
Michael Grube



Ford Mustang, Bj. 1966

29 Franz-Hermann Falke
Manuela Falke



Porsche 911 SC, Bj. 1986

30 Guido Paluch
Aloisia Hilbert-Paluch



Citroen 2 CV 6(Ente)

31 Christian Klausmeier
Sabine Klausmeier



Mercedes Benz W 124 Coupé, Bj. 1992

32 Maximilian Uhlenbrock
Hanna Riecken



Ford Mustang, Bj. 1964

33 Christoph Peters
Marion Peters



Mercedes Benz A 124, Bj. 1993

34 Heinz-Wilh. Fricke-Bohl
Anke Wübker



Mercedes Benz W 115, Bj. 1972

35 Joscha Wübker
Jannes Stroeve



VW Golf 2 GTI, Bj. 1988

36 Jens Maske
Sophia Maske



Porsche 911 2.7 Carrera

37 Heiko Fuhrmann
Fiona Maske



Porsche 944, Bj. 1983

38 Holger Fuhrmann
Astrid Fuhrmann



VW Golf 1 Cabrio, Bj. 1992

39 Kai Beckmann
Astrid Beckmann



BMW 1600-2 Cabrio, Bj. 1970

40 Sascha Alp
Martin Sausner



Porsche 911 SC, Bj. 1983

41 Stephan Steinle
Max Steinle



Porsche Boxter, Bj. 1998

43 Ralf Gravemeyer
Bernd Meyer



Fiat 500 F, Bj. 1972

44 Erwin Schröder
Jörg Friedrich



Porsche 968 Cabrio, Bj. 1992

45 Stefan Schröder
Thomas Sandkuhle



Porsche 968 Cabrio, Bj. 1994

46 Markus Strößner
Jan Strößner



BMW 735, Bj. 1985

47 Roger Schmiemann
Pia Strößner



Ford Taunus, Bj. 1973

48 Sabine Schmiemann
Tessa Schmiemann



BMW 635, Bj. 1985

49 Friedhelm Bockhorst
Kai Grundel



Mercedes Benz E 320 Cabrio Typ 124

50 Herbert-Joachim
Graf von Bothmer
Norbert Schmalholz



Mercedes Benz 250 SL, Bj. 1967

51 Lukas Bohl
Fruzsina David



Porsche Carrera, Bj. 1986

52 Norbert Tellkamp
Michael Schmitz



Mercedes Benz 450 SEL, Bj. 1976

53 Marion Tellkamp
Melanie Mitschke



VW Käfer, Bj. 1972

54 Stefan Lienesch
N.N.



Karmann Ghia Coupé, Bj. 1968

55 Delia Hartmann
Rainer Lübbert



Rover Mini Cooper, Bj. 1997

56 Dirk Schuettemeyer
Guido Causemann



Mercedes w123, Bj. 1977

57 Reiner Strakerjahn
Beate Strakerjahn



Pinninfarina Spider Europa, Bj. 1984

**Wir wünschen
allen Teilnehmern
viel Erfolg und vor
allem viel Spaß!**

ROADBOOK

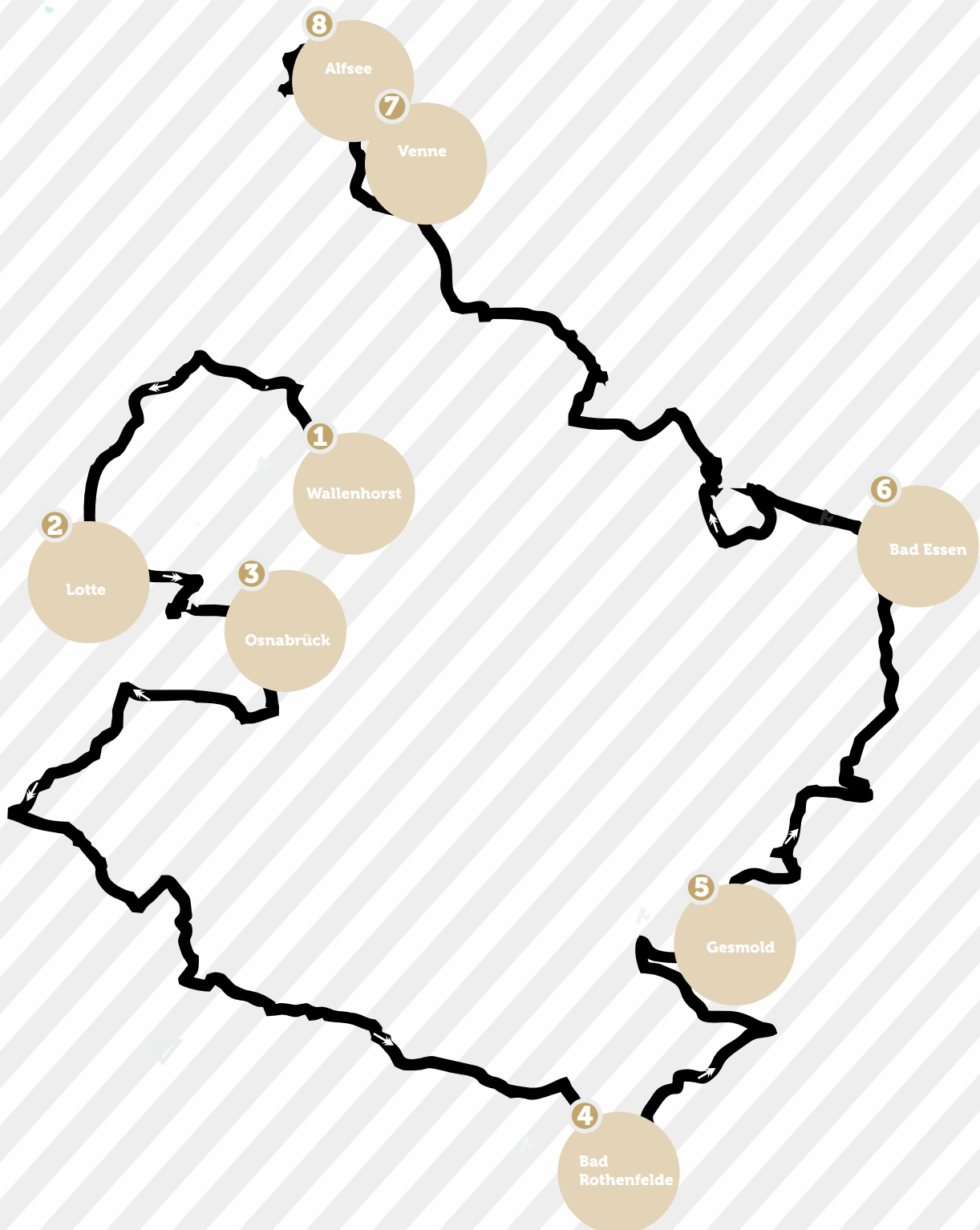


5. CLASSIC DAYS SNABRÜCK

17. Mai 2025

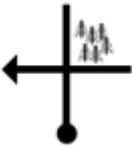
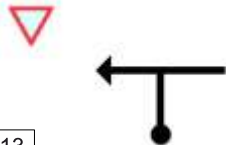
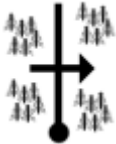


Streckenverlauf am 17. Mai. 2025



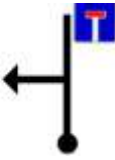
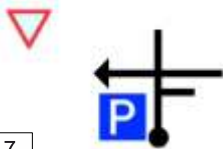
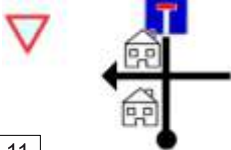
5. Classic Days Osnabrück Wallenhorst - Lotte		Etappe 1 Gesamtstrecke:	Seite: 1
		29.54	
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 Teilstrecke: 0.00 1		Verlassen Sie das Gelände der Fa. Stavermann und biegen Sie rechts ab auf Im Vogelpohle	29.54 0%
Gesamt: 0.04 Teilstrecke: 0.04 2		Im Kreisverkehr zweite Ausfahrt nehmen, Schilder nach Vörden, Engter, Bersenbrück...	29.50 0%
Gesamt: 0.12 Teilstrecke: 0.08 3		Links abbiegen, um die Auffahrt der B68 zu nehmen, Schilder nach Bersenbrück, Bramsche...	29.42 0%
Gesamt: 7.72 Teilstrecke: 7.60 4		Die Ausfahrt der B68 nehmen, Schilder nach Bramsche/Achmer/ Bramscher Berg	21.82 26%
Gesamt: 7.97 Teilstrecke: 0.25 5		Der Vorfahrtsstraße nach rechts folgen auf Hemker Straße	21.57 26%
Gesamt: 10.77 Teilstrecke: 2.80 6		Im Kreisverkehr zweite Ausfahrt nehmen	18.77 36%
Gesamt: 21.67 Teilstrecke: 10.90 7		Rechts halten, um weiter auf Alte Poststraße zu bleiben, Schilder nach Osnabrück, Mettingen	7.87 73%
Gesamt: 21.99 Teilstrecke: 0.32 8		Links abbiegen auf Heerstraße	7.55 74%
Gesamt: 22.14 Teilstrecke: 0.15 9		Im Kreisverkehr zweite Ausfahrt nehmen auf Am Döhlhof	7.40 74%
Gesamt: 22.44 Teilstrecke: 0.30 10		Rechts abbiegen auf Wilhelmshöhe, Schilder nach Tecklenburg/Lotte	7.10 75%

Etappe 1

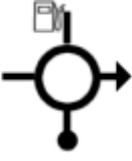
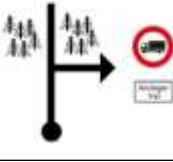
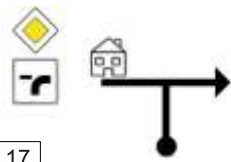
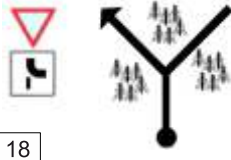
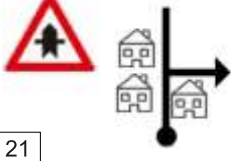
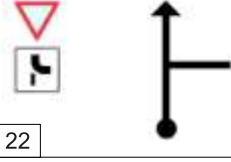
5. Classic Days Osnabrück Wallenhorst - Lotte		Etappe 1 Gesamtstrecke: 29.54	Seite: 2
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 23.04 Teilstrecke: 0.60	11 	Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt nehmen auf Lotter Straße	6.50 77%
Gesamt: 26.14 Teilstrecke: 3.10	12 	Links abbiegen auf Zum Lotter Bahnhof, Schilder nach Wersen	3.40 88%
Gesamt: 28.24 Teilstrecke: 2.10	13 	Links abbiegen auf Wersener Straße	1.30 95%
Gesamt: 29.44 Teilstrecke: 1.20	14 	Rechts abbiegen auf Golfplatz Dütetal	0.10 99%
Gesamt: 29.54 Teilstrecke: 0.10	15 	Das Zwischenziel Golfplatz Dütetal liegt voraus. Geplanter Aufenthalt ca. 20-30min	0.00 99%

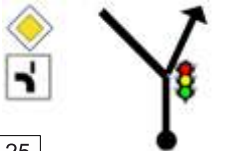
5. Classic Days Osnabrück Lotte - Osnabrück	Etappe 2 Gesamtstrecke: 9.67	Seite: 1
--	---	----------

Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 Teilstrecke 0.00 1		Verlassen Sie den Parkplatz des Golfclubs in Richtung Westen	9.67 0%
Gesamt: 0.10 Teilstrecke 0.10 2		Rechts abbiegen, um auf Wersener Straße zu starten	9.57 1%
Gesamt: 0.65 Teilstrecke 0.55 3		Rechts abbiegen auf Eversburger Straße / L88	9.02 6%
Gesamt: 4.45 Teilstrecke 3.80 4		Die Ausfahrt nehmen, Schilder nach Lotte, Atter, Atterheide, Atterfeld	5.22 46%
Gesamt: 4.67 Teilstrecke 0.22 5		Rechts abbiegen auf Leyer Straße	5.00 48%
Gesamt: 5.77 Teilstrecke 1.10 6		Links abbiegen auf Zum Flugplatz	3.90 59%
Gesamt: 9.07 Teilstrecke 3.30 7		Im Kreisverkehr erste Ausfahrt nehmen auf Rheiner Landstraße	0.60 93%
Gesamt: 9.47 Teilstrecke 0.40 8		Rechts abbiegen auf Averdiekstraße	0.20 97%
Gesamt: 9.67 Teilstrecke 0.20 9		Das Zwischenziel Syscon GmbH liegt voraus. Aufenthalt ca. 30 min.	0.00 100%

5. Classic Days Osnabrück Osnabrück - Bad Rothenfelde		Etappe 3 Gesamtstrecke: 47.65		Seite: 1
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Gesamt: 0.00 Teilstrecke: 0.00 1		Das Gelände der Fa. Syscon verlassen und auf Averdiekstraße in Richtung Westen starten	47.65	0%
Gesamt: 0.12 Teilstrecke: 0.12 2		Links abbiegen, um auf Averdiekstraße zu bleiben	47.53	0%
Gesamt: 0.22 Teilstrecke: 0.10 3		Im Kreisverkehr erste Ausfahrt nehmen auf Rheiner Landstraße	47.43	0%
Gesamt: 1.72 Teilstrecke: 1.50 4		Im Kreisverkehr zweite Ausfahrt nehmen auf Osnabrücker Straße	45.93	3%
Gesamt: 4.62 Teilstrecke: 2.90 5		Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt nehmen	43.03	9%
Gesamt: 6.32 Teilstrecke: 1.70 6		Rechts abbiegen auf Hagenbergstraße	41.33	13%
Gesamt: 8.32 Teilstrecke: 2.00 7		Links abbiegen auf Zum Habichtswald	39.33	17%
Gesamt: 14.12 Teilstrecke: 5.80 8		Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt nehmen auf Leedener Straße	33.53	29%
Gesamt: 18.42 Teilstrecke: 4.30 9		Rechts halten	29.23	38%
Gesamt: 19.02 Teilstrecke: 0.60 10		Links abbiegen auf Am Ritterkamp	28.63	39%
Gesamt: 20.92 Teilstrecke: 1.90 11		Links abbiegen auf Lengericher Straße, Schilder nach Osnabrück	26.73	43%

Etappe 3

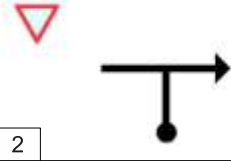
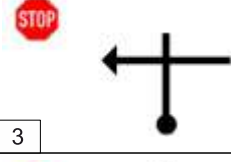
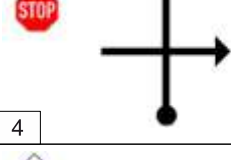
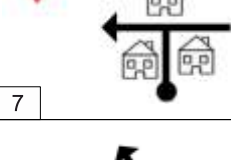
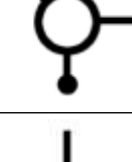
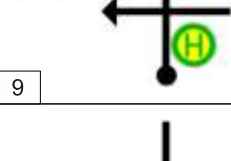
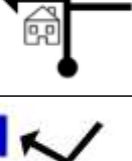
5. Classic Days Osnabrück Osnabrück - Bad Rothenfelde		Etappe 3 Gesamtstrecke: 47.65	Seite: 2
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 22.32 Teilstrecke 1.40		Im Kreisverkehr erste Ausfahrt nehmen auf Natruper Straße	25.33 46%
Gesamt: 23.27 Teilstrecke 0.95		Rechts abbiegen auf Sudenfelder Straße, Schilder nach Sudenfeld	24.38 48%
Gesamt: 26.07 Teilstrecke 2.80		Rechts abbiegen auf Hohner Weg	21.58 54%
Gesamt: 26.92 Teilstrecke 0.85		An der Gabelung links halten und links abbiegen auf Holperdorp	20.73 56%
Gesamt: 28.22 Teilstrecke 1.30		Rechts abbiegen auf Buerweg/Holperdorp, Schilder nach Bad Iburg, Lienen-Holperdorp	19.43 59%
Gesamt: 28.82 Teilstrecke 0.60		An der abknickenden Vorfahrt rechts halten	18.83 60%
Gesamt: 30.32 Teilstrecke 1.50		Links abbiegen auf Holperdorper Straße, Schilder nach Bad Iburg	17.33 63%
Gesamt: 35.32 Teilstrecke 5.00		Im Kreisverkehr erste Ausfahrt nehmen. Der Orientierungspunkt Baumwipfelpfad Bad Iburg liegt links.	12.33 74%
Gesamt: 35.87 Teilstrecke 0.55		Links abbiegen auf Münsterstraße	11.78 75%
Gesamt: 35.90 Teilstrecke 0.03		Sofort rechts abbiegen auf Bielefelder Straße	11.75 75%
Gesamt: 36.70 Teilstrecke 0.80		Geradeaus weiterfahren	10.95 77%

5. Classic Days Osnabrück Osnabrück - Bad Rothenfelde		Etappe 3 Gesamtstrecke: 47.65	Seite: 3
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 37.60 Teilstrecke: 0.90 23		Im Kreisverkehr zweite Ausfahrt nehmen	10.05 78%
Gesamt: 43.90 Teilstrecke: 6.30 24		Im Kreisverkehr erste Ausfahrt nehmen auf Bielefelder Straße	3.75 92%
Gesamt: 45.90 Teilstrecke: 2.00 25		Rechts abbiegen auf Osnabrücker Straße	1.75 96%
Gesamt: 47.50 Teilstrecke: 1.60 26		Im Kreisverkehr zweite Ausfahrt nehmen auf Salinenstraße	0.15 99%
Gesamt: 47.65 Teilstrecke: 0.15 27		Das Zwischenziel Altes Gradiwerwerk Bad Rothenfelde liegt rechts. Aufenthalt ca. 60-90 Minuten.	0.00 100%

5. Classic Days Osnabrück Bad Rothenfelde - Gesmold		Etappe 4 Gesamtstrecke: 27.57	Seite: 1
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 0.00 Teilstrecke: 0.00 1		Auf Salinenstraße in Richtung Osten starten	27.57 0%
Gesamt: 0.12 Teilstrecke: 0.12 2		Im Kreisverkehr zweite Ausfahrt nehmen auf Bahnhofstraße	27.45 0%
Gesamt: 1.22 Teilstrecke: 1.10 3		Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt nehmen auf L94, Schilder nach Osnabrück, Melle	26.35 4%
Gesamt: 2.22 Teilstrecke: 1.00 4		Im Kreisverkehr erste Ausfahrt nehmen	25.35 8%
Gesamt: 2.97 Teilstrecke: 0.75 5		Links abbiegen auf Rechenbergstraße, Schilder nach Melle, Wellingholzhausen	24.60 10%
Gesamt: 9.87 Teilstrecke: 6.90 6		Links abbiegen	17.70 35%
Gesamt: 10.32 Teilstrecke: 0.45 7		Links abbiegen auf Vessendorfer Straße	17.25 37%
Gesamt: 15.62 Teilstrecke: 5.30 8		Rechts abbiegen auf Borgloher Straße	11.95 56%
Gesamt: 16.62 Teilstrecke: 1.00 9		Rechts abbiegen auf Zur Spitze, Schilder nach Melle, Wellingholzhausen	10.95 60%
Gesamt: 21.62 Teilstrecke: 5.00 10		Links abbiegen auf Dratumer Straße, Schilder nach Gesmold, Dratum	5.95 78%
Gesamt: 23.42 Teilstrecke: 1.80 11		Rechts halten!	4.15 84%

Etappe 4

5. Classic Days Osnabrück Bad Rothenfelde - Gesmold		Etappe 4 Gesamtstrecke: 27.57	Seite: 2
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 24.22 Teilstrecke: 0.80	12	Rechts abbiegen auf Gesmolder/Üdinghauser Straße	3.35 87%
Gesamt: 25.92 Teilstrecke: 1.70	13	Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt nehmen auf Westerhausener Straße	1.65 94%
Gesamt: 26.92 Teilstrecke: 1.00	14	Links abbiegen auf Im Gewerbepark	0.65 97%
Gesamt: 27.07 Teilstrecke: 0.15	15	Links abbiegen, um auf Im Gewerbepark zu bleiben	0.50 98%
Gesamt: 27.57 Teilstrecke: 0.50	16	Das Zwischenziel AWIGO Gesmold liegt auf der linken Seite. Aufenthalt ca. 15-30min	0.00 100%

5. Classic Days Osnabrück Gesbold - Bad Essen		Etappe 5 Gesamtstrecke: 25.47		Seite: 1
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Gesamt: 0.00 Teilstrecke: 0.00 1		Den Parkplatz der AWIGO Gesbold verlassen und auf Im Gewerbepark zurückkehren	25.47	0%
Gesamt: 0.50 Teilstrecke: 0.50 2		Rechts abbiegen	24.97	1%
Gesamt: 0.65 Teilstrecke: 0.15 3		Links abbiegen, um auf Westerhausener Straße zu fahren	24.82	2%
Gesamt: 3.35 Teilstrecke: 2.70 4		Rechts abbiegen auf Osnabrücker Straße	22.12	13%
Gesamt: 11.65 Teilstrecke: 8.30 5		Weiter geradeaus fahren	13.82	45%
Gesamt: 11.80 Teilstrecke: 0.15 6		Links abbiegen auf Alter Handelsweg	13.67	46%
Gesamt: 12.05 Teilstrecke: 0.25 7		Links abbiegen auf Bremer-Tor-Straße, Schilder nach Rabber	13.42	47%
Gesamt: 12.75 Teilstrecke: 0.70 8		Im Kreisverkehr zweite Ausfahrt nehmen auf Huntetalstraße	12.72	50%
Gesamt: 20.85 Teilstrecke: 8.10 9		Links abbiegen auf B65 Mindener Straße	4.62	81%
Gesamt: 25.05 Teilstrecke: 4.20 10		Links abbiegen auf Essener Straße	0.42	98%
Gesamt: 25.32 Teilstrecke: 0.27 11		Links abbiegen auf Hafenstraße	0.15	99%

Etappe 5

5. Classic Days Osnabrück Ges mold - Bad Essen		Etappe 5 Gesamtstrecke: 25.47	Seite: 2
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 25.47 Teilstrecke 0.15		Das Zwischenziel Marina Bad Essen liegt voraus. Geplanter Aufenthalt: ca. 30-45min	0.00 100%



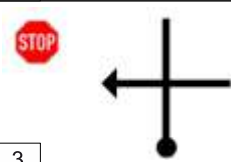
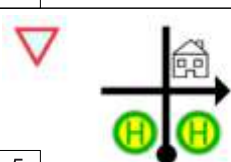
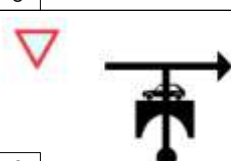
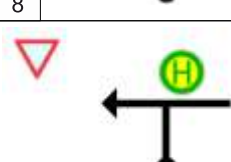
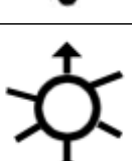
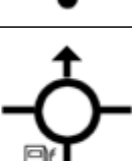
Stickelbroeck

KFZ-Meisterwerkstatt
Karosseriefachbetrieb
24h Abschleppdienst
24h Verkehrsflächenreinigung
und Unfallstellensanierung

Ostercappeln | Bramsche | Osnabrück

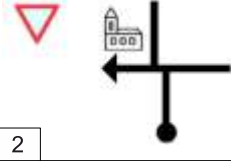
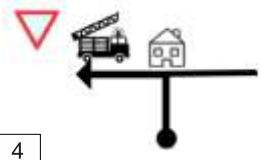
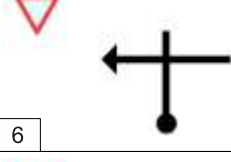
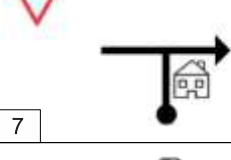
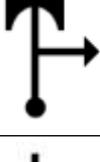
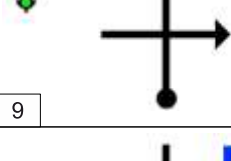
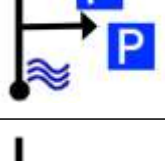
www.STICKELBROECK.de




5. Classic Days Osnabrück Bad Essen - Venne		Etappe 6 Gesamtstrecke: 22.54		Seite: 1
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Gesamt: 0.00 Teilstrecke 0.00	 1	Die Marina Bad Essen verlassen	22.54 0%	
Gesamt: 0.15 Teilstrecke 0.15	 2	Rechts abbiegen, um auf Essener Straße zurückzukehren	22.39 0%	
Gesamt: 0.42 Teilstrecke 0.27	 3	Links abbiegen auf B65/Osnabrücker Straße	22.12 1%	
Gesamt: 6.92 Teilstrecke 6.50	 4	Links abbiegen auf Leckerstraße, Schilder nach Nordhausen/Hitzhausen	15.62 30%	
Gesamt: 11.22 Teilstrecke 4.30	 5	Rechts abbiegen auf Schriedehauser Straße	11.32 49%	
Gesamt: 13.52 Teilstrecke 2.30	 6	Rechts abbiegen auf Bremer Straße	9.02 59%	
Gesamt: 14.17 Teilstrecke 0.65	 7	Links abbiegen auf Große Straße, Schilder nach Schwagstorf, Sporthalle...	8.37 62%	
Gesamt: 14.47 Teilstrecke 0.30	 8	Rechts halten	8.07 64%	
Gesamt: 16.47 Teilstrecke 2.00	 9	Links abbiegen auf B218/Lingener Straße, Schilder nach Lingen (Ems), Bramsche	6.07 73%	
Gesamt: 19.07 Teilstrecke 2.60	 10	Im Kreisverkehr dritte Ausfahrt nehmen	3.47 84%	
Gesamt: 21.67 Teilstrecke 2.60	 11	Im Kreisverkehr zweite Ausfahrt nehmen	0.87 96%	

Etappe 6

5. Classic Days Osnabrück Bad Essen - Venne		Etappe 6 Gesamtstrecke: 22.54	Seite: 2
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung
Gesamt: 22.27 Teilstrecke 0.60 12		Links abbiegen auf Osnabrücker Straße	0.27 98%
Gesamt: 22.54 Teilstrecke 0.27 13		Das Zwischenziel Museumsinsel Venne liegt auf der linken Seite.	0.00 99%

5. Classic Days Osnabrück Bad Essen - Venne		Etappe 7 Gesamtstrecke: 33.17		Seite: 1
Wegstrecke	Skizze	Anmerkung	Entfernung	
Gesamt: 0.00 Teilstrecke 0.00	 1	Die Museumsinsel verlassen und in Richtung Osten auf Osnabrücker Straße zurückkehren	33.17 0%	
Gesamt: 0.27 Teilstrecke 0.27	 2	Links abbiegen auf B218/Hauptstraße	32.90 0%	
Gesamt: 9.27 Teilstrecke 9.00	 3	Die Ausfahrt der Krafffahrstraße nehmen, Schilder nach Vörden, Engter, Wallenhorst	23.90 27%	
Gesamt: 9.47 Teilstrecke 0.20	 4	Links abbiegen auf Vördener Straße, Schilder nach Damme, Vörden	23.70 28%	
Gesamt: 14.47 Teilstrecke 5.00	 5	Links abbiegen auf Wittefelder Allee	18.70 43%	
Gesamt: 19.07 Teilstrecke 4.60	 6	Links abbiegen auf Riester Straße	14.10 57%	
Gesamt: 21.57 Teilstrecke 2.50	 7	Rechts abbiegen auf Bramscher Straße	11.60 65%	
Gesamt: 22.67 Teilstrecke 1.10	 8	Die Auffahrt der B68 nehmen, Schilder nach Cloppenburg, Bersenbrück	10.50 68%	
Gesamt: 29.57 Teilstrecke 6.90	 9	Rechts abbiegen auf Gosestraße, Schilder nach Damme, Neuenkirchen, Rieste, Alfsee	3.60 89%	
Gesamt: 31.87 Teilstrecke 2.30	 10	Rechts abbiegen auf Westerfelderstraße	1.30 96%	
Gesamt: 32.97 Teilstrecke 1.10	 11	Rechts abbiegen auf Am Campingpark	0.20 99%	

Etappe 7



B_{Cars & Fun}ERGRENKEN

Int. Osnabrücker ADAC
1.-3. August 2025



Hier geht es zum Vorverkauf



Alle Infos: osnabruecker-bergrennen.de



 **autoservice.com**

5. CLASSIC DAYS SNABRÜCK

17. Mai 2025

 **autoservice.com**

 **SYSCON**



STICKELBROECK

STARKE
AUTOMOBILGRUPPE
Mobilität seit 1890

**HR ELEKTRO
LIENESCH**
• Maschinen • Brennschweißen • Schweißtechnik • Reparaturarbeiten

STAVERMANN
Technik rund ums Grün.

 **GERMAN
OEKOTEC**
Ökologische Reinigungsmittel
für eine saubere Zukunft.



Oldtimer IG Osnabrück e.V.



Osnabrück



WELLER

**Wir sagen „Danke“
für Ihre Unterstützung!**



***Tradition trifft Innovation –
Eleganz und Technik
in perfekter Harmonie.***



**HUSQVARNA 305
Mähroboter Fan-Edition**

- Bis zu 600 m²
- Max. Steigung bis 40 %
- Frostsensoren
- Wetter-Timer
- Passagenerkennung

1.149

statt 1.299

3 MAL FÜR SIE IM OSNABRÜCKER LAND:

Wallenhorst

Ruller Straße 2
Tel. 05407 8088-0
info@stavermann.de

Georgsmarienhütte

Klöcknerstraße 10
Tel. 05401 33939-0
gmh@stavermann.de

Melle

Industriestraße 20
Tel. 05422 9303-50
melle@stavermann.de

150  **STAVERMANN**
JAHRE *Technik rund ums Grün.*

www.stavermann.de